

Tirsdagssejladser

Køge Motor- & Sejlklub

2025, Rev. 2 - 7/5-2025

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Reglerne er ændret således:
Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 11.1.
Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 13.2.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i klubhuset.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 TIDSPLAN

Dato	Antal sejladser	Varselssignal
Tirsdag, den 6. maj	1	18.55
Tirsdag, den 13. maj	1	18.55
Tirsdag, den 20. maj	1	18.55
Tirsdag, den 27. maj	1	18.55
Tirsdag, den 3. juni	1	18.55
Tirsdag, den 10. juni	1	18.55
Tirsdag, den 17. juni	1	18.55
Tirsdag, den 24. juni	1	18.55
Tirsdag, den 1. juli	1	18.55
Sommerferie		
Tirsdag, den 5. august	1	18.55
Tirsdag, den 12. august	1	18.55
Tirsdag, den 19. august	1	18.55
Tirsdag, den 26. august	1	18.55
Tirsdag, den 2. september	1	18.55

5 Klasseflag

Der vil blive vist et rødt flag som klasseflag for alle starter (Sættes i forbindelse med 1. varselssignal).

6 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejlsområdet ligger umiddelbart øst for Køge Marina.

Positionerne på mærkerne fremgår af et bilag til sejlsbestemmelserne.

7 BANERNE

7.1 I et bilag til sejlsbestemmelserne vises skitserne over banen(banerne) incl. den omtrentlige vinkel mod topmærket og den forlangte side for hvert mærke.

7.2 Den omtrentlige banelængde vil være 4 sømil.

8 MÆRKER

8.1 Banemærkerne er orange/gule bøjler.

8.2 Start- og målliniemærket vil være vage med gult flag.

9 STARTEN

9.1 Startlinjen vil være mellem startlinjemærket og bundmærket*

**Se særlige bestemmelser under pkt. 22, hvis der ikke er en dommerbåd på vandet*

9.3 Startprocedure:

Det tilstræbes at starten går kl. 19.00*

Hvis dommeren ikke kan nå det til kl. 19.00 tilstræbes det, at starten rykkes til næste hele 5. minut (19.05, 19.10, 19.15 osv.)

Tidspunkt:	Signal	Indikering:
5 minutter før start (18:55)	Varselssignal	Horn + rødt flag sættes
4 minutter før start (18:56)	Klarsignal	Horn + P flag sættes (hvid firkant på blå bund)
1 minut før start (18:59)	1-minut	Horn + P hales ned
Startsignal (19:00)	Startsignal	Horn + Rødt flag hales ned

Tilbagekaldelse af for tidligt startende både sker med signalflag "X"  eventuelt suppleret med gentagne lydsignaler fra dommerbåden.

**Se særlige bestemmelser under pkt. 22, hvis der ikke er en dommerbåd på vandet*

10 MÅLLINIE

Mållinjen vil være mellem mållinjemærket og bundmærket.

11 STRAFSYSTEMER

11.1 Regel 44.1 er ændret, så der kun kræves én strafunde indeholdende én stagvending og én bomning.

11.2 En båd, som har taget en straf i henhold til 44.1 skal udfylde en erklæring herom på bureauet inden protestfristen.

12 TIDSFRISTER

12.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Hvis førende deltager ikke har rundet bundmærket inden 45 min. efter 1. start, kan sejladsen afsluttes ved bundmærket. Tidsbegrænsningen er 2½ time efter start.

13 AFKORTNING AF BANEN

Afkortningen af sejladsen så der er målgang efter 1 omgang sker ved at vise signalflag "S"  samt to lydsignaler før den første båd passerer bundmærket/mållinien.

14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

14.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

14.2 Protestfristen er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomitéen/juryen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

14.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

14.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i klubhuset.

15 POINTGIVNING

En båds pointsum i serien vil være lig med summen af bådens point fra de 8 bedste placeringer.

16 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

17 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejlads-komiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

18 LEDSAĞEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

19 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

20 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

21 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

22. Hvis der IKKE er en dommerbåd/udlagt mærke på vandet grundet vejrforhold eller udeblivelse, kan der sejles som følgende:

Starten går kl. 19.00 jf. GPS tid

Startlinjen er fra det faste bundmærke som passer bedst til den aktuelle vindretning og linje vinkelret på vinden. Det faste mærke vil udgøre styrbord ende af startlinjen.

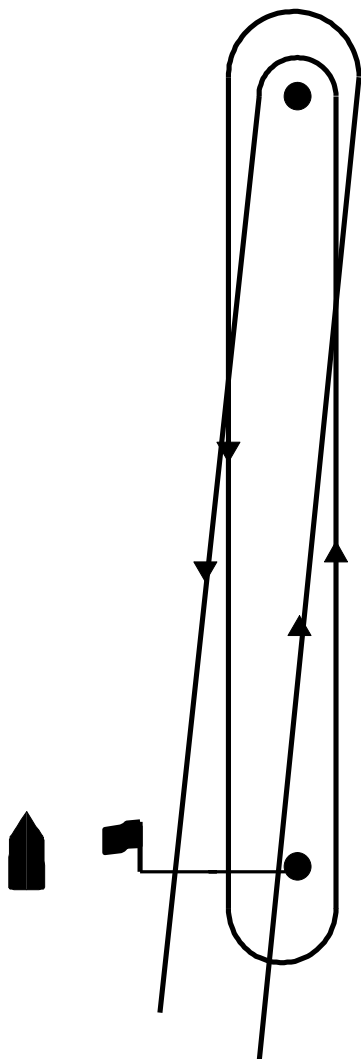
Banelængden er som angivet i sejladsbestemmelserne uden mulighed for afkorting.

Mållinjen er fra det faste bundmærke og en linje vinkelret på vinden*

Målgang Tidspunkt jf. GPS noteres egenhændigt sammen med oplysninger om foran- og bagvedliggende båd. Disse informationer afleveres/sendes til sejladsledelsen.

Note: Sejladsledelsen forbeholder sig ret til at notere både for tyvstartet eller tilrette oplyste målgangstider hvis dette synes relevant. Den båd som er udpeget som dommer i sejladsen, kan ikke deltage i den pågældende sejlads,

Bilag til Sejladsbestemmelserne 2025



Kursen til er;

Ved start ved mærke 1: 180⁰

Ved start ved mærke 2: 225⁰

Ved start ved mærke 3: 270⁰

Ved start ved mærke 4: 315⁰

Ved start ved mærke 5: 0⁰

Ved start ved mærke 6: 45⁰

Ved start ved mærke 7: 90⁰

Ved start ved mærke 8: 135⁰

Rundingsmærkerne holdes om **bagbord**.

Her ligger kapsejladsbøjerne:

Bøje 1	55.28.75	12.13.40
Bøje 2	55.28.60	12.14.05
Bøje 3	55.28.25	12.14.30
Bøje 4	55.27.90	12.14.05
Bøje 5	55.27.75	12.13.40
Bøje 6	55.27.90	12.12.80
Bøje 7	55.28.25	12.12.50
Bøje 8	55.28.60	12.12.80